

GARANTÍA DE SRAM LLC**ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

SRAM garantiza durante un periodo de dos años a partir de la fecha de compra original que sus productos carecen de defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía sólo se aplica al propietario original y es intransferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra.

LEGISLACIÓN LOCAL

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente podría también gozar de otros derechos que varían según el estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá), o el país en cualquier otro lugar del mundo.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar las leyes locales. Bajo dichas leyes locales, puede que algunas de las renunciaciones de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales fuera de los Estados Unidos (incluidas las provincias de Canadá) pueden:

- Evitar que las renunciaciones y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, en el Reino Unido).
- Restringir de otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renunciaciones o limitaciones.

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

Hasta el punto permitido por la ley local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM o sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y ajustados conforme al correspondiente manual de instalación que proporciona SRAM. Los manuales de instalación de SRAM se pueden encontrar en Internet, en www.sram.com, www.RockShox.com o www.avidbike.com.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará cuando se haya modificado el producto.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas que pueden sufrir desgaste y deterioro están expuestas a sufrir daños como resultado de un uso normal, de no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM o de un uso o instalación en condiciones o aplicaciones disimilares a las recomendadas.

Ejemplos de piezas sujetas a desgaste por el uso:

- Juntas antipolvo
- Casquillos
- Juntas tóricas de estanqueidad
- Anillos de deslizamiento
- Piezas móviles de caucho
- Anillos de gomaespuma
- Tornillería de montaje del amortiguador trasero y juntas principales
- Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero)
- Tubos superiores (montantes)
- Manguitos de frenos
- Pastillas de freno
- Cadenas
- Piñones y ruedas dentadas
- Casetes
- Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)
- Puños del manillar
- Manetas del cambio
- Poleas tensoras
- Rotores de frenos de disco
- Superficies de frenado de la rueda
- Almohadillas de tope
- Cojinetes
- Superficies de rodadura de los cojinetes
- Uñas
- Engranajes de transmisión
- Herramientas

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá daños ocasionados debido al uso comercial (alquiler).



Fourche à suspension

Guide de l'utilisateur Français

POWERED BY SRAM

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Il est essentiel que votre fourche à suspension RockShox soit installée correctement par un mécanicien cycliste professionnel. **Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent vous exposer à des risques de blessures graves, voire fatales.**
- La fourche de votre vélo a été conçue pour être utilisée par un seul cycliste, sur des pistes de randonnée ou lors de courses tout-terrain.
- Avant de monter sur votre vélo, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Utilisez vos freins avec prudence et expérimentez leurs particularités en essayant différentes techniques de freinage lorsque vous n'êtes pas dans une situation d'urgence. Une force de freinage élevée ou l'utilisation inappropriée du frein avant risque de vous faire tomber de votre vélo. Si les freins ne sont pas réglés correctement, ne sont pas installés de manière appropriée ou ne sont pas utilisés de manière correcte, le cycliste s'expose à des blessures graves, voire fatales.
- Lors de circonstances impliquant, sans y être limitées, une perte d'huile, une collision, une torsion ou une rupture des composants ou pièces de la fourche, ainsi qu'après une période de non-utilisation prolongée, votre fourche peut présenter certaines défaillances. N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez qu'une pièce de votre fourche est tordue ou cassée, que votre fourche perd de l'huile, que les tubes inférieurs cognent de façon excessive sur la butée ou tout autre signe indiquant une défaillance potentielle de la fourche, comme une diminution des propriétés antichocs. Faites plutôt examiner et réparer votre vélo par un revendeur professionnel. Une défaillance de la fourche pourrait endommager votre vélo ou vous exposer à des risques de blessures corporelles.
- N'utilisez que des pièces RockShox authentiques. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques annulerait la garantie et risquerait de provoquer la défaillance structurale de l'amortisseur. Ce type de défaillance pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo, vous exposant ainsi à des risques de blessures graves, voire fatales.
- Lorsque vous fixez votre vélo sur un porte-vélos par les pattes de fourche (roue avant démontée) assurez-vous qu'il ne risque pas de pencher d'un côté ou de l'autre. Si la bicyclette est penchée alors que les pattes de la fourche se trouvent dans le porte-vélos, les bras de la fourche risquent d'être sérieusement endommagés. Assurez-vous que la fourche est bien fixée avec un blocage rapide. Veillez à ce que la roue arrière soit bien fixée CHAQUE FOIS que vous utilisez un porte-vélos qui maintient les pattes de la fourche fermement en place. Il est également essentiel de bien fixer l'arrière du vélo de façon à l'empêcher de basculer latéralement et de peser sur les pattes, les amenant à casser ou à se fendre. Si le vélo est déstabilisé ou s'il tombe du porte-vélos, ne l'utilisez pas avant d'avoir procédé à un examen détaillé de la fourche pour repérer des dommages éventuels. En cas de doute ou de dommage, apportez la fourche à votre revendeur pour inspection ou contactez RockShox. La liste des distributeurs internationaux est disponible sur le site Internet www.sram.com. Une défaillance de bras de fourche ou de patte risque d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et de provoquer des blessures graves, voire fatales.
- Fourches conçues pour être utilisées avec des freins sur la jante** : installez uniquement des freins sur la jante (cantilever, à tirage direct, hydraulique) sur les bossages existants. Les fourches à arceau sans bride ne sont conçues que pour des freins à tirage direct ou des freins hydrauliques. N'employez pas de freins cantilevers autres que ceux prévus par le fabricant pour être utilisés avec un arceau sans bride. Ne faites pas passer le câble du frein avant ni sa gaine à travers la potence, ni à travers toute autre fixation ou butée de câble. N'installez pas de dispositif destiné à surélever le câble du frein avant sur la tige de soutien. **Fourches conçues pour être utilisées avec des freins à disque** : référez-vous aux instructions de montage du fabricant pour installer et monter l'étrier de frein correctement. Pour les fourches utilisant une fixation par bossage de frein à disque, assurez-vous que le filetage des boulons de montage de l'étrier de frein sont engagés sur 9-12 mm et qu'ils sont serrés à un couple de 10,2 N.m quand ils sont installés sur la fourche. Un engagement du filetage insuffisant peut endommager le bossage des freins et entraîner des blessures graves, voire fatales.
- Respectez toutes les instructions d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur. LES FOURCHES ROCKSHOX NE SONT PAS ÉQUIPÉES DES CATADIOPTRÉS REQUIS PAR LES LOIS FÉDÉRALES SUR LES NOUVEAUX CYCLES. CODE 16CFR_§1512.16. IL SE PEUT QU'IL EXISTE DES EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES DIFFÉRENTES SUIVANT LA RÉGLEMENTATION LOCALE. LE REVendeur DEVRAIT INSTALLER TOUS LES CATADIOPTRÉS ET AUTRES ÉQUIPEMENTS LUMINEUX REQUIS POUR ÊTRE EN CONFORMITÉ AUX RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES, RÉGLEMENTATIONS D'ÉTAT ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES APPROPRIÉES. VEILLEZ À TOUJOURS UTILISER DES FEUX AVANT ET ARRIÈRE EN SUPPLÉMENT AUX CATADIOPTRÉS QUAND VOUS ROULEZ LA NUIT OU LORSQUE LA VISIBILITÉ EST RÉDUITE.

MERCI D'AVOIR CHOISI ROCKSHOX® !

C'est un plaisir et un honneur pour nous que vous ayez choisi d'équiper votre vélo d'une suspension RockShox. Cette suspension est la meilleure disponible aujourd'hui car les produits RockShox sont développés et conçus par des gens qui adorent sortir en vélo et pour qui les performances ont autant d'importance que pour vous.

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité, l'entretien et la garantie, informations dont vous avez besoin pour installer et utiliser en toute sécurité votre suspension RockShox. Pour assurer le fonctionnement optimal de votre suspension RockShox, nous vous recommandons de la faire installer par un mécanicien cycliste professionnel.

Vous pourrez trouver plus d'informations sur l'installation, le réglage et l'entretien de votre suspension RockShox sur les sites www.sram.com ou www.rockshox.com.

INSTALLATION DE LA FOURCHE À SUSPENSION

Il est essentiel que votre fourche à suspension RockShox soit installée correctement par un mécanicien cycliste professionnel. **Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent vous exposer à des risques de blessures graves, voire fatales.**

- Démontez la fourche du vélo. Mesurez le tube pivot par rapport à la longueur du tube existant car vous pouvez avoir à couper le tube pivot RockShox. Si votre fourche RockShox possède un tube pivot conique, assurez-vous de laisser dépasser le tube suffisamment au-dessus du cône pour fixer la potence. Avant de le couper, consultez les instructions du fabricant de potence pour vérifier la longueur de tube pivot requise pour fixer la potence.

Tube pivot à couronne d'aluminium ou d'acier : marquez le tube pivot et coupez-le à la longueur voulue.

Tube pivot à couronne double : marquez le tube pivot et coupez-le à la longueur voulue. Si votre potence se monte directement, assurez-vous que le tube pivot dépasse de 5 mm au-dessus de la couronne supérieure et coupez-le à la longueur voulue.

Tube pivot à couronne de carbone : le tube de fourche doit être coupé de façon à être aligné sur le haut de la potence. Collez un ruban adhésif à l'endroit de la coupe pour empêcher le carbone de s'érailler. Coupez le tube à la bonne longueur avec l'aide d'une lame comportant au moins 28 dents. Poncez la totalité de la zone de coupe avec du papier de verre très fin (400).

- Déposez la couronne de la vieille fourche et installez-la bien au contact contre la couronne RockShox. Utilisez une couronne de 39,8 mm pour un tube pivot de 1 po 1/2 et un couronne de 29,9 mm pour un tube de 1 po 1/8.

Ne pas endommager la surface du tube pivot en carbone au démontage et à l'installation de la fixation de la couronne.

- Tube pivot à couronne d'aluminium ou d'acier** : installez un écrou en étoile ou un système de compression du jeu de direction dans le tube pivot.

Tube pivot à couronne de carbone : installez une cheville de type cheville d'expansion dans le tube pivot. Ne serrez pas le boulon de la cheville d'expansion à un couple supérieur à 11,3 N.m. N'utilisez pas d'écrous en étoile. Le couple de serrage peut varier selon le type et l'état du jeu de direction.

AVERTISSEMENT

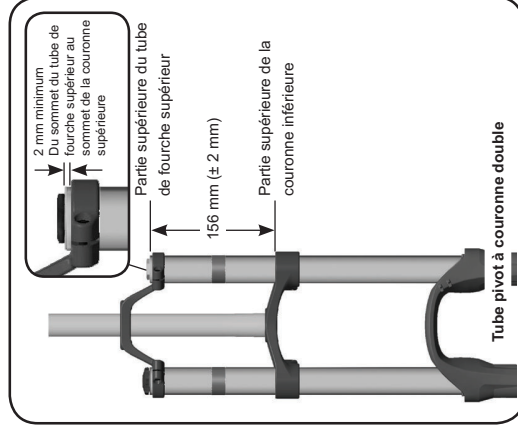
N'ajoutez pas de filetage aux tubes pivots sans filetage RockShox. Le tube pivot et la tête sont emmanchés de façon permanente. Si vous souhaitez changer la longueur, le diamètre ou le type de direction (fileté ou non), il sera nécessaire de procéder au remplacement de tout l'assemblage.

Ne retirez ni ne remplacez le tube pivot. Cela pourrait occasionner la perte de contrôle du vélo, ce qui vous exposerait à des risques de blessures graves, voire fatales.

4. Installez la fourche sur le vélo.

Tube pivot à couronne d'aluminium ou d'acier : installez la potence selon les instructions du fabricant et ajustez le jeu de direction jusqu'à ce que vous ne sentiez plus ni jeu, ni frottement.

Tube pivot à couronne double : utilisez une couronne courte pour une hauteur de tube pivot et de jeu de direction inférieure à 148 mm ou une couronne haute pour une hauteur jusqu'à 168 mm. Ajustez la hauteur de couronne en fonction des dimensions du tube pivot et serrez les boulons de la couronne supérieure au couple 5,1-9,0 N.m. Installez la potence selon les instructions du fabricant et ajustez la direction jusqu'à ce que vous ne sentiez plus ni jeu, ni frottement. Si votre potence se monte directement, assurez-vous que le tube pivot dépasse de 5 mm au dessus de la couronne supérieure.



Tube pivot à couronne de carbone : retirez les ébarbures des bords du collier de la potence et installez-la selon les instructions du fabricant. Installez une entretoise de 2 mm au-dessus de la potence pour permettre le réglage de la direction. L'empilage des entretoises ne doit pas dépasser 30 mm de hauteur. Ajustez la direction de façon à ne sentir ni jeu ni frottement.

⚠ Ne dépassez pas le couple de serrage de la potence spécifié par le fabricant car cela pourrait endommager le tube pivot à couronne de carbone et réduire la solidité de la fourche. Les potences de style cotter ne sont pas recommandées car la zone de fixation peut entraîner des dommages, en particulier en cas de couple de serrage excessif.

5. Installez les freins selon les instructions du fabricant et réglez-les correctement. N'utilisez que des freins à disques sur les trous de montage des disques fournis. N'utilisez que les freins cantilevers prévus par le fabricant pour fonctionner avec des arceaux sans bride.

6. **Fourches conçues pour les blocages rapides standard :** démontez la roue avant en déverrouillant les blocages rapides et en ajustant leur écrou pour éviter de toucher le fraisage des pattes de la fourche. Verrouillez la roue avant en serrant l'écrou des blocages rapides après que la roue ait été correctement positionnée dans le fraisage des pattes de fourche, puis fermez les blocages rapides. Assurez-vous qu'au moins quatre filets sont engagés dans l'écrou du blocage rapide lorsque celui-ci est fermé. En position fermée, le blocage rapide doit se trouver devant le tube inférieur, parallèlement à celui-ci. **Fourches conçues pour être utilisées avec un axe transversal (pas disponible pour toutes les fourches) :** référez-vous aux instructions de montage suivantes pour le système de blocage rapide Maxle™.

7. Vérifiez l'espace libre entre le pneu à chaque fois que vous en changez. Pour ce faire, comprimez la fourche à fond pour vous assurer que le dégagement entre le dessus du pneu gonflé et le dessous de la tête de fourche est d'au moins 6 mm.

Il vous faudra peut-être dépressuriser la fourche ou enlever les ressorts pour pouvoir comprimer la fourche complètement. Pour des instructions complètes, reportez-vous au manuel technique RockShox disponible sur les sites Internet www.sram.com ou www.rockshox.com.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ne laissez pas 6 mm de dégagement entre le dessus du pneu gonflé et le dessous de la tête de fourche, le pneu risque de se coincer contre la tête de fourche, ce qui peut causer des blessures graves, voire la mort.

8. Veillez à ce que les câbles des freins ou du dérailleur ne reposent pas ou ne soient pas attachés à la couronne. Au fil du temps, l'abrasion risque d'endommager la couronne. Si le contact ne peut être évité, recouvrez la surface de ruban adhésif ou d'une protection similaire.

👉 La garantie ne couvre pas l'abrasion de la couronne.

9. Faites examiner et réparer votre vélo par un revendeur qualifié si une quelconque pièce semble défectueuse en raison d'un accident ou de tout autre impact direct.

SYSTÈME DE BLOCAGE RAPIDE MAXLE™

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Avec le système de blocage rapide Maxle, vous pouvez utiliser un moyeu avec un axe transversal standard de 20 mm x 110 mm pour une rigidité accrue. L'axe se visse dans le bras gauche de la fourche, rapprochant ainsi le moyeu de la patte gauche. L'axe est maintenu en place dans le bras inférieur par le levier de blocage rapide Maxle.

Si vous roulez avec un vélo dont la roue n'a pas été correctement fixée, celle-ci peut glisser ou se détacher, ce qui risque d'endommager la bicyclette et d'exposer le cycliste à des risques de blessures graves, voire fatales. Il est important de :

- Vérifier que l'axe, les pattes et les dispositifs de blocage rapide sont propres et ne sont pas obstrués par de la saleté ou des débris.
- Demander conseil à votre revendeur afin de fixer correctement la roue avant avec le système de blocage rapide Maxle.
- Fixer la roue avant en utilisant la bonne technique.
- Ne jamais monter sur un vélo avant de vous être assuré que la roue avant est fixée correctement et solidement.

MONTAGE

Positionnez la roue dans les pattes du bras inférieur. Le moyeu doit être solidement installé dans les pattes. Assurez-vous de bien placer le disque du frein dans l'étrier. Vérifiez que ni le disque ni le moyeu ni les boulons du disque ne soient en contact avec les bras inférieurs. Si vous ne savez pas comment procéder au réglage de votre frein à disque, référez-vous aux instructions d'utilisation accompagnant vos freins.

SERRAGE (Maxle 360, Maxle Lite)

1. Mettez le levier Maxle en position ouverte (Fig. A). Assurez-vous que le levier s'engage bien dans la fente correspondante de l'axe.
2. Faites glisser l'axe par le côté droit du moyeu jusqu'à l'engager sur les filets de la patte gauche.
3. Pour serrer l'axe dans la patte, tournez le levier de l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le légèrement.

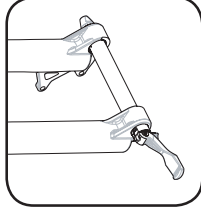


Fig. A

⚠ Ne serrez jamais l'axe dans le bras inférieur à l'aide d'un autre outil. Un serrage trop important peut endommager l'axe ainsi que le bras inférieur.

SERRAGE (Maxle DH)

1. Faites glisser le Maxle DH, partie filetée en premier, dans le moyeu depuis le côté de la chaîne jusqu'à ce qu'il touche le filetage de la patte de fourche du bras inférieur.
2. Avec une clé Allen de 6 mm, serrez le boulon d'axe du côté de la chaîne pour bloquer l'axe dans les pattes de fourche. Couple de serrage, 5,7 N·m.

⚠ AVERTISSEMENT

De la saleté et des débris peuvent s'accumuler dans les ouvertures des pattes. Contrôlez cette zone et nettoyez-la chaque fois que la roue doit être remise en place. Une accumulation de saleté et de débris peut compromettre la tenue de l'axe, ce qui exposerait le cycliste à des risques de blessures graves, voire fatales.

FIXATION (Maxle 360, Maxle Lite)

1. Soulevez et délogez le levier de son emplacement dans l'axe. Faites-le tourner et positionnez-le à 180 degrés de son emplacement en position fermée.
2. Pour fixer l'axe dans le bras inférieur, refermez le levier de blocage rapide Maxle.

3. Ce système de blocage rapide à « came décentrée » est similaire aux systèmes dont sont équipées la plupart des roues de bicyclette. Lorsque vous fermez le levier, le système de blocage rapide devrait opposer de la résistance une fois en position horizontale (à 90 degrés du bras inférieur) et devrait laisser son empreinte dans la paume de votre main. Si tel n'est pas le cas, la tension est insuffisante. Pour augmenter la tension, ouvrez le levier de blocage rapide et faites tourner l'écrou de fixation du levier petit à petit, jusqu'à obtenir la tension désirée.

⚡ Vous noterez peut-être un petit espace (1-2 mm) entre la face intérieure du blocage rapide Maxle et la partie extérieure de la patte de fourche. Cet espace est normal. Il permet au tube gauche de « flotter » pour se mettre en position avant la fermeture du blocage rapide.

FIXATION (Maxle DH)

Avec une clé Allen de 6 mm, serrez le boulon d'axe du côté opposé à la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous ayez noté (au touché ou à l'oreille) 8 cliquets ou que vous ayez atteint une valeur de couple de 3,4 N·m.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir fermé le levier du blocage rapide maxle, n'essayez pas de repositionner ou de faire pivoter le levier. Si vous repositionnez ou faites pivoter le levier Maxle, l'axe risque de prendre du jeu ce qui compromettra la sécurité de l'axe et peut provoquer des blessures graves, voire la mort.

DÉPOSE (Maxle DH)

1. Avec une clé Allen de 6 mm, desserrez le boulon d'axe du côté opposé à la chaîne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous ne notiez plus de cliquets (au touché ou à l'oreille) ; vous devriez noter 8 cliquets.
2. Avec une clé Allen de 6 mm, desserrez le boulon d'axe du côté de la chaîne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'axe se libère du bras de la fourche, puis déposez le Maxle DH.

ENTRETIEN

Pour assurer les performances, la sécurité et la longévité de votre suspension avant, il est impératif de vérifier régulièrement que les attaches sont bien serrées au couple correct et de faire l'entretien de routine de la fourche. Augmentez la fréquence de la vérification du couple et de l'entretien si vous utilisez régulièrement votre vélo dans des conditions extrêmes.

⚡ Il est recommandé que cette révision soit effectuée par un mécanicien cycliste professionnel. Vous obtiendrez de plus amples informations ou des instructions techniques sur notre site internet à l'adresse www.sram.com ou www.rockshox.com ou en contactant votre revendeur ou distributeur local.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démonter ou de faire l'entretien des systèmes pneumatiques, dépressurisez toutes les réserves d'air et déposez le corps des vannes en bas de la fourche. Pour des instructions complètes sur l'entretien, veuillez consulter le site www.rockshox.com ou www.sram.com.

| SYSTÈME D'ATTACHE DE LA SUSPENSION AVANT | COUPLE DE SERRAGE |
|--|-------------------|
| Capuchons supérieurs (sauf Air U-Turn) | 7,3 N·m |
| Capuchons supérieurs (Air U-Turn uniquement) | 14,7 N·m |
| Boulon inférieur (du côté de l'amortisseur) | 6,8 N·m |
| Écrou inférieur (du côté de la suspension pneumatique) | 5,1 N·m |
| Boulon du collier du système de commande à distance sur le guidon PopLoc/PushLoc | 2,3 N·m |
| Boulon de fixation du câble du système de commande à distance PopLoc/PushLoc | 0,9 N·m |
| Bouton de la molette U-Turn | 1,4 N·m |
| Boulons de montage direct de la potence | 8,5 N·m |
| Maxle DH Wedge Expand et boulon d'axe | 4,5-6,8 N·m |
| Boulons de montage du frein à disque | 10,2 N·m |
| Boulons de montage des freins à tirage linéaire | 5,0-7,0 N·m |
| Boulons de la couronne | 5,1-9,0 N·m |

| ENTRETIEN | FRÉQUENCES (d'heures) |
|---|-----------------------|
| Inspectez le tube pivot à couronne de carbone | À chaque sortie |
| Nettoyez la saleté et les débris des tubes supérieurs | À chaque sortie |
| Vérifiez la pression d'air (fourches pneumatiques uniquement) | À chaque sortie |
| Vérifiez que les tubes supérieurs ne sont pas éraflés | À chaque sortie |
| Graissez les joints anti-poussière/tubes | À chaque sortie |
| Changez le bain d'huile avec le système Speed Lube | 25 |
| Vérifiez le couple de serrage des attaches de la suspension avant | 25 |
| Nettoyez et lubrifiez le câble et la gaine du système de verrouillage | 25 |
| Retirez les tubes inférieurs, nettoyez/examinez les paliers et changez le bain d'huile (suivant le système) | 50 |
| Nettoyez et lubrifiez les assemblages d'air | 50 |
| Changez l'huile dans le système d'amortissement (y compris le système de verrouillage hydraulique) | 100 |
| Nettoyez et lubrifiez l'assemblage du ressort hélicoïdal (fourches à ressort uniquement) | 100 |

GARANTIE DE SRAM LLC

ÉTENDUE DE LA GARANTIE LIMITÉE

SRAM Corporation garantit que ses produits sont exempts de défauts de matières premières ou de vices de fabrication pour une durée de deux ans à compter de la date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au magasin où le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée.

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également qu'il bénéficie d'autres droits selon l'État (États-Unis), la province (Canada) ou le pays du monde où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie sera réputée modifiée afin d'être en accord avec ladite législation, suivant une telle législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains États des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

- empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex., le Royaume-Uni) ;
- ou encore limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel technique SRAM correspondant. Les manuels d'instructions de SRAM peuvent être consultés en ligne aux adresses www.sram.com, www.RockShox.com ou www.avdibike.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu. La présente garantie ne couvre pas les produits auxquels des modifications ont été apportées.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces subissant l'usure peuvent être endommagées suite à une utilisation normale, en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Exemples de pièces d'usure :

- Joints anti-poussière
- Bagues
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tiges/boulons à filet foré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Tubes supérieurs (tubes plongeurs)
- Gaines de frein
- Patins et plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes)
- Poignées et ruban de guidon
- Poignées de manette (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Rotors de freins à disque
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Outils

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant de fabricants différents.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou interdites par SRAM pour utilisation avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).