



### Swiss Suspension Design - **SSD**

Les amortisseurs DT SWISS, sont d'un poids très léger, alliant esthétique et performances. Qualité et précision suisse certifiées, tous les composants sont fabriqués et assemblés à la main, en suisse.

- extra-léger
- innovateur
- à sûreté intégrée
- maintien simple
- précis
- ergonomique
- 100% swiss made

**SSD<sup>210</sup>****SSD<sup>225</sup>**

### SSD 210L / SSD 225

Une construction ergonomique des éléments de commande permet un réglage rapide en roulant et ceci même avec des gants.

Les fonctions sont clairement réparties. Le "lockout" se bloque et se débloque grâce à un levier, et peut être commandé aussi par le système au guidon, le "lockout remote control system", seulement pour le modèle SSD 210L. L'ajustement peut se faire exactement dans 40 positions par un régulateur.

Grâce à une chambre d'air spécialement grande, la basse pression d'air nécessaire ne ménage pas seulement les joints, mais facilite aussi le pompage.

Les roulements à rotules de l'amortisseur, montés en série et développés par DT Swiss, garantissent une liaison optimum, sans jeu au cadre. Les charges transversales ne peuvent être transmises et ne provoquent aucun coincement → durée de vie plus longue!

Les amortisseurs DT Swiss sont faciles à l'entretien. Les pièces d'usure, tels que joints et strippers de la chambre pneumatique peuvent être changés sans outils.

Patent pending, 100% swiss made.



## Lockout Remote Control System LRCS

Lockout remote control system pour l'amortisseur SSD 210L.

Avec le LRCS la main reste au guidon et le regard sur la voie.

- peut être installé à droite du guidon
- Possibilité de bloquer également la fourche grâce à un deuxième câble
- ergonomique
- léger: 59 g (excl. gaine)
- 100% swiss made



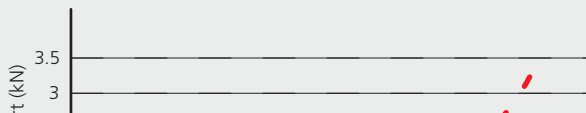
## Qualité de DT Swiss

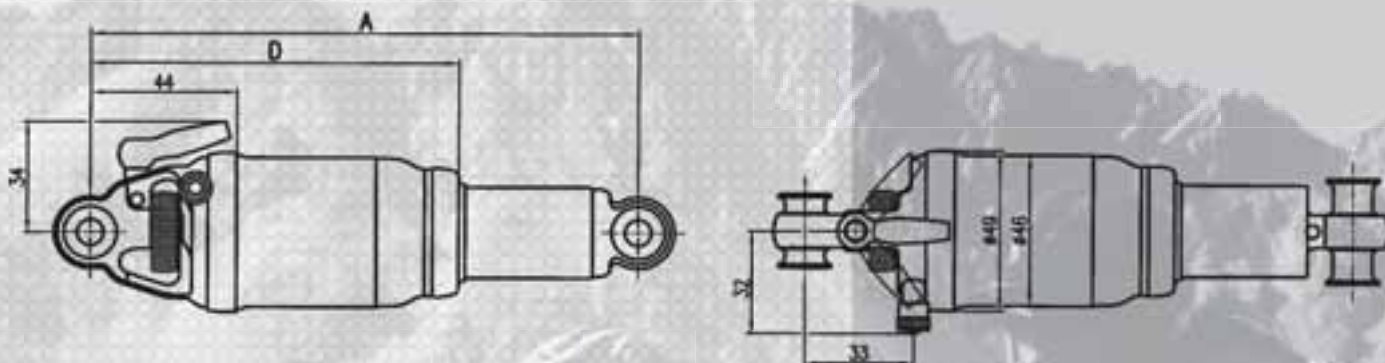
Les courses pragmatiques sur le banc d'essai (10 millions d'alternances) et des courses tests avec des cyclistes professionnels qui ont enregistré les données techniques confirment la fiabilité des amortisseurs DT Swiss.

La courbe caractéristique des ressorts à faible progression est obtenue par le volume variable de la chambre d'air et permet un débattement utilisable de plus de 10% avec le même empattement.

Le ressort négatif Elastomer de DT Swiss à sûreté intégrale est supérieur aux ressorts négatifs à air traditionnels, étant donné qu'une décompression par perte d'air est impossible. Le réglage du ressort négatif Elastomer permet un fonctionnement précis et sensible.

Graphique d'optimisation par variation du volume d'air compressé





|  |  |              |              |              |
|--|--|--------------|--------------|--------------|
| Empattement A                                    | 152 mm   | 165 mm       | 190 mm       | 200 mm       |
| Chambre d'air longueur D                         | 104 mm   | 110.5 mm     | 123 mm       | 133 mm       |
| <b>Poids SSD 210L (sans douilles de montage)</b> | <b>201 g</b>   | <b>208 g</b> | <b>226 g</b> | <b>240 g</b> |
| <b>Poids SSD 225 (sans douilles de montage)</b>  | <b>211 g</b>   | <b>219 g</b> | <b>240 g</b> | <b>254 g</b> |
| Levée  | 31 mm  | 37.5 mm      | 50 mm        | 50 mm        |
| Suspension                                       | Ressort d'air, ressort négatif Elastomer                                 |              |              |              |
| Amortissement                                    | Amortissement d'huile, ajustement réglable, lockout (seulement SSD 210L) |              |              |              |

Plus d'informations sur les accessoires et l'entretien sur le site [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com).

